

RC Lestr Models

se rozloučil se zimní sezónou 2003-2004 posledním halovým závodem který se jel v sobotu 6. března v hale SOU v Praze 9. Hlavním sponzorem tohoto závodu byla firma MIPA CZECH, dovozce barev a laků. Proto název závodu

MIPA CUP

Poslední závod zimní modelářské sezóny byl uspořádán pro tři kategorie rádiem řízených modelů **Track E1:12**, **MICRO 1:18** a nejvíce obsazenou kategorií **Touring Cars**. Závodu se zúčastnilo celkem 39 jezdců z celé České republiky. Nepřijel jenom Michal Bok, který nemá zatím připraven nový podvozek od fy. TAMIYA. Premiéra bude asi až v Třebíči. Závodníci ve všech kategoriích nejdříve absolvovali kvalifikační rozjížděky. Všechny finálové skupiny se jely třikrát. Pojďme se podívat na výsledek kvalifikací u jednotlivých kategoriích.

MICRO 1:18

Poprvé se přihlásilo více jezdců jak 10, takže musely být dvě kvalifikační skupiny. Bohužel dva jezdci se budou muset po základní části rozloučit, takže již z tohoto důvodu měl závod tentokrát větší náboj. Opět se očekával souboj na ostří nože, tentokrát se přihlásil do závodů i Martin Hudy, ale bral to spíše jako legraci a do finálových jízd nenastoupil. V první skupině to byl souboj dvou juniorů Jakuba Plechače a Dominika Šulce, ve druhé skupině vyhrál každou jízdu někdo jiný, ale nakonec se radoval s pozice TQ pražský Martin Šťastný s náskokem tří vteřin před trenčínským Jurajem Hudym. Třetí se stejným počtem 20 kol skončil plzeňský Augustín Hajšman. Ostatní jezdci měli již minimálně o jedno kolo méně. Jak vypadala situace na špičce ukazuje následující tabulka.

1. Martin Šťastný	X-Ray	RC Praha	20 kol	5:07,31	nej. kolo	14,91 vteřin
2. Jura Hudy	X-Ray	Lestr Models	20	5:10,95		15,09
3. Augustín Hajšman	HPI	RC Hakon	20	5:21,98		14,77
4. Miloslav Svoboda	X-Ray	RC Hakon	19	5:02,16		14,37 nejrychlejší
5. Vladimír Šulc	X-Ray	Vel.Újezdec	19	5:22,97		15,02

TRACK E 1:12

Také jezdci v této kategorii byli rozděleni do dvou skupin, ale s ohledem na skutečnost, že jich bylo 13, i zbývající tři jezdci jeli svoje finále. Bojovalo hlavně o účast ve finálové skupině A. O posici TQ pro finálové jízdy se bojovalo v silnější první skupině, ale ani tady moc ne, protože Michal Stehno měl tentokrát formu a vlastně si nikoho k tělu nepřipustil. Vyhrál s náskokem dvou kol a dokonce ke čtvrté jízdě ani nenastoupil. Zkrácená tabulka pro postup do finále vám řekne víc:

1. Michal Stehno	Corally	RCA Praha	44 kol	8:09,04		10,78 vteřin/kolo
2. Petr Martínek	Corally	RC Kolín	42	8:03,58		10,88
3. Robert Romer	Asso	RCA Praha	42	8:05,31		10,85
4. Tomáš Knopp	Asso	RC Bengi	42	8:07,58		10,59 nejrychlejší
5. Jan Kanina	Asso	RCA Praha	41	8:00,54		10,78

TOURING CARS

20 jezdců se sešlo v nejpoblárnější kategorii. Favoritem byl určité dnes jeden ze špičkových evropských jezdců Martin Hudy z Trenčína a znepríjemnit mu to chtěli hlavně Vašek Strupek a Michal Němeček. Za nimi čekal na příležitost Roman Kořínek a velice rychlý Zdeněk Hamák. Po dlouhé době se objevil v Praze hradecký Tomáš Svoboda a také ten chtěl míchat kartami. Souboj to nebyl jen o pozici TQ, ale také o účast v A finále. Minimálně šest jezdců bojovalo s maximálním úsilím a jízdy ve třech skupinách měli opravdu výbornou úroveň. Bohužel musím přiznat, že jsem udělal jednu chybu, ale to se může každému stát. Protože jsem zaučoval v průběhu jízd Martina Kořínka na práci s novým softwarem, nesledoval jsem tolik průjezdy jednotlivých závodníků a tak jsem opravoval po dohodě s nimi závod až po jízdě. Např. chybějící kolo u Standy Němečka. Pokud v tomto programu, a obvyčejně to zachytím, v průběhu jízdy zjistím, že kolo nebylo závodníkovi započítáno, jde to opravit bez následků pro druhé závodníky. Pokud však tuto opravu udělám po dokončení jízdy, program sestavující sort všechny výsledky přepočítá a jezdcům kteří skončili za Standou připočítal vteřinové odstupy. V sortu potom změní výsledek jízdy. Tentokrát se musím omluvit Jakubu Opoovi, protože jsem neměl dost času přepočítat dojezd a je docela možné, že ve finále A by zaujmul pozici místo Augustína Hajšmana z Plzně. Dle informací z AMB bych měl dostat v průběhu března nový upgrade k programu SPARC, kde je několik zlepšení. Takže se vrátím souboji o finále A. Jezdci v první skupině nepatří k těm, kteří by mohli zatím míchat pořadím, ale velice mě zaujmuli jízdou dva junioři – Jakub Plechač a Lukáš Kozel. Kdyby občas nedělali zbytečné chyby... Jen tak dál. Také mladý Adam Dubák dělá značné pokroky. Ve druhé skupině už byli jezdcí bojující o účast v A finále. Každá z jízd byla vedena na ostří nože, i na tribuně bylo „dusno“. Jak jinak by také mohlo být, když tady byli dva bouřliváci a tribunovní mluvčí Jura Hudy a Standa Němeček. Byl to souboj nervů, bohužel nejenom na dráze, ale i na tribuně. Třetí skupina jela o umístění ve finále A, nepředpokládalo se, že některý z těchto jezdců by mohl být v B finále. Po dvou kolech se usadil v čele Martin Hudy, který jako jediný najel 28 kol a druhý byl Vašek, kterému do 28 kol chybělo 0,83 vteřiny. Na nervy hrál tátovi Michal Němeček, který první dvě jízdy nic moc, nakonec ale se prosadil na třetí místo bezchybnou jízdou ve čtvrté jízdě.

Opět výborně zajel celkově čtvrtý Zdeněk Hamák. Jak to dopadlo, ukazuje následující tabulka jako vždy s mým komentářem. Tentokrát jsem k tomu zvolil i některé názory Martina Kořínka, který celý závod seděl vedle mne.

	tým	kola	dojezd	nej. kolo	postřeh?
1. Martin Hudy	Lestr Team	28	5,566	10,637	je to profík se vším všudy, i zázemím
2. Vašek Strupek	Lestr Team	27	0,838	10,712	M: už jsem ho odepisoval, je výborný !!
3. Michal Němeček j.	Lestr Team	27	3,331	10,899	ve svém věku patří k nejlepším v Evropě
4. Zdeněk Hamák	RC Hrádek	27	4,789	10,966	M: je agresivní a až nebude dělat chyby...
5. Roman Kořínek	RC Kolín	27	6,796	10,887	výborný kluk a závodnický gentleman
6. Jura Hudy	Lestr Team	27	8,382	10,973	velice rychlý, drzý, létající, ale náš...
7. Tomáš Svoboda	RC Kolín	27	10,207	10,993	hlavou jezdicí jezdec, škoda že nebyl na MČR
8. Martin Šťastný	RC Praha	26	6,244	11,354	M: ten kdyby víc jezdil, má to v hlavě
9. Standa Němeček	Lestr Team	26	10,750	11,389	měl výbornou náladu, chutnalo mu vše....
10. Augustín Hajšman	RC Hakon	25	9,557	11,590	určitě úspěch, chybí mu závody se špičkou

Místo chvílky odpočinku zkoušíme s Martinem možnosti dekodéru AMB na personální čipy. Plete se do toho Roman Kořínek, málem ani nestačím vytisknout finálové skupiny a už se zase jede.

Finále „A“ MICRO 1:18

Tato kategorie bude jednou patřit k těm nejpočetnějším, stačí podstatně menší prostor, autíčka jsou menší a pomalejší, prostě více pohody. Skvělý souboj mezi třemi jezdci, nejméně zkušený v této kategorii **Martin Šťastný** si zachovává klidnou hlavu, dělá nejméně chyb a proto také vítězí. O druhém místě rozhoduje až třetí jízda, kterou vyhrává specialista **Vladimír Šulc**. Teprve třetí končí vítěz minulého závodu **Augustín Hajšman**. O největší překvapení se ale postaral nováček v této kategorii, neznámí jezdec **Stanislav Marko**, který skončil na čtvrtém místě a dokázal díky lepšímu výsledku z finálových jízd porazit jednoho z favoritů této kategorie **Juru Hudyho**. Na jeho omluvu ale musím říci, že opravdu nestíhá. Testuje, radí, připravuje si dva modely, sporadicky nasazuje... prostě je v jednom kole.

Finále „B“ Track 1:12

Pouze tři jezdci, ale ještě před poslední jízdou se nevědělo kdo vyhraje. Nakonec se z vítězství radoval **Jiří Zdražil**, který třetí jízdu vyhrál. Při rovnosti bodů dalších dvou závodníků rozhodovalo postupové místo do finálových jízd a to měl **Radek Třešňák** lepší. Třetí skončil junior **Tomáš Back**.

Finále „A“ Track 1:12

Suverén kvalifikace **Michal Stehno** vyhrál s náskokem jednoho kola první finále, ale hned ve druhém dojel až na třetím místě. Njednou bylo o co bojovat. Vítěz druhého finále **Tomáš Knopp** měl po dvou jízdách 3 body, a nakonec celkově třetí mladý jezdec **Petr Grof** ve druhé jízdě na 2. místě a v případě vítězství mohl ještě stanout na prvním místě. Michal Stehno ale nedal ve třetí jízdě opět nikomu šanci a dokázal porazit Petra Grofa rozdílem jednoho kola. I o další místa se sváděl urputný souboj až do posledního finále, bylo se na co dívat a jezdci sklidili po finálových jízdách zasloužený potlesk. Se čtvrtým místem se musel spokojit zkušený **Robert Romer** a pátý skončil **Petr Martínek**, který minule skončil na bedně. Celkové výsledky jsou uvedeny ve výsledkové listině.

Finále „B“ Touring Cars

Souboj dvou juniorů o celkové vítězství rozhodl pro sebe hned v prvních dvou jízdách nadějný **Jakub Opa**, vždy s výborným nájezdem 25 kol. Na druhém místě skončil pražský **Jiří Mára**. Je to opravdu velká naděje tohoto sportu a dokonce reprezentant ČR na letošních závodech Mistrovství Evropy v kategorii Off-Road. Tomu klukovi je teprve 11 let a i když jezdí někdy velice ostře, má před sebou určitě i další úspěchy. Na třetím místě skončil **Roman Opa**, který si klidnou a čistou jízdou dokázal poradit s celkově čtvrtým, opět juniorem **Lukášem Kozlem**. Výborně zajel i další z mladých jezdců **Adam Dubák**. Ten navíc má podstatně méně zkušeností než mnoho dalších jezdců. Jsem rád, že se stále objevují mezi námi noví a hlavně mladí jezdci. Jsem přesvědčen, že díky jim, bude úroveň závodů stále stoupat. Konkurence a tlak těch dravých a zdravě drzých jezdců je toho zárukou. A o to by mělo jít především, jestli máme dohnat, co jsme oproti Evropě zanedbali

Finále „A“ Touring Cars

Hned v první finálové jízdě bylo jasné, že se bude jezdit pod taktovkou **Martina Hudyho**, jel bez chyb a dokázal se každým kolem vzdalovat od soupeřů. Vašek se ho držel jako klišť do 2. minuty, potom stačila jedna chyba a už neměl nárok. I ve druhé jízdě se Martin dokázal Vaška zbavit a s náskokem 8 vteřin vyhrát, Vašek potom sváděl nádherný souboj s Michalem Němečkem, který rozhodl Standa Němeček v roli nasazovače. Místo aby nasazoval, koukal mi přes rameno a ejhle, Michal odpočíval na zádech pár vteřin a Standa klel jako pohan

a obviňoval všechny ostatní nasazovače, že jsou neschopní. Normální. Teprve ve třetí jízdě, když bylo všechno rozhodnuto se podařilo Vaškovi Martina předjet, ale ten mu to vzápětí oplatil a tak to vypadalo až do konce jízdy. Ti dva z toho udělali divadlo pro diváky a nakonec **Vašek Strupek** vyhrál a skončil celkově druhý. O třetí místo bojovali až do poslední chvíle **Michal Němeček** s celkově čtvrtým **Zdeňkem Hamákem**. **Roman Kořínek** zajel výborně první jízdu, kde skončil druhý, ale potom už nestíhal a nakonec skončil až pátý. Ostatně jak byl závod vyrovnaný dokážete posoudit v následující tabulce, kde je vidět jak minimální bodové rozdíly jsou mezi jednotlivými jezdci. Také porovnání nejlepších výkonů z finálových jízd a časy na kolo hovoří o vyrovnanosti těch nejlepších.

jméno	podvozek	body			kola	výsledek	nej. kolo	
1. Martin HUDY	X-RAY	1	1	2	2	27	5:02.117	10,74
2. Václav STRUPEK	X-RAY	4	2	1	3	27	5:08.642	10,83
3. Michal NĚMEČEK j.	X-RAY	3	3	4	6	26	5:01.862	10,85
4. Zdeněk HAMÁK	X-RAY	7	4	3	7	26	5:00.332	10,99
5. Roman KORÍNEK	X-RAY	2	6	7	8	26	5:03.179	11,01
6. Tomáš SVOBODA	X-RAY	6	5	6	11	26	5:08.733	11,11
7. Martin ŠŤASTNÝ	X-RAY	5	7	8	12	25	5:01.241	11,24
8. Jura HUDÝ	X-RAY	8	9	5	13	26	5:06.185	10,85
9. Augustín HAJŠMAN	YOKOMO	10	8	9	17	25	5:03.318	11,18
10. Stanislav NĚMEČEK	LOSI	9	10	10	19	24	5:00.625	11,27

Finále B – TC

1. Jakub Opa jun., 25 kol, 5:11,271, 11,68

Junioři TC

1. Michal Němeček, 2. Jakub Opa, 3. Jiří Mára

Track E1:12

1. Michal Stehno, 2. Tomáš Knopp, 3. Petr Grof

MICRO

1. Martin Šťastný, 2. Vladimír Šulc, 3. Augustín Hajšman

LESTR-MODELS Vám touto cestou děkuje za účast na našich závodech a těší se na setkání s Vámi na závodech v letní sezóně 2004. Pro zimní sezónu 2004/2005 připravujeme seriál závodů, který Vás určitě potěší. Hodně krásných chvil na závodech RC aut a spokojenost s výsledky.

Zpracoval: Václav Strupek – ředitel závodu